

## Online Examentraining Veiligheidsadviseur

# Drie minuten per vraag

Sinds een aantal jaren neemt het CBR, divisie CCV, dat is aangewezen als bevoegde instantie om het examen Veiligheidsadviseur af te nemen, deze examens volledig elektronisch af. SCS Training & Consultancy heeft hier nu online proefexamens bij ontwikkeld, waarmee de cursist zich niet alleen inhoudelijk beter kan voorbereiden op het examen, maar ook vertrouwd kan raken met de wijze van online bevraging.

Hans van der Maat

bron: Shutterstock

Sinds 1999 bestaat er vanuit de EU-richtlijn 96-35-EG een wettelijke verplichting tot het aanstellen van een Veiligheidsadviseur voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, per spoor of over de binnenwateren. De taken en functie van deze veiligheidsadviseur zijn vastgelegd in Deel 1, hoofdstuk 1.8.3 van het ADR, RID en ADN.

Hier vinden we onder meer: *“Elke onderneming waarvan de bedrijvigheid de verzending of het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor of de binnenwateren omvat, of het daarmee samenhangende verpakken, beladen, vullen of lossen omvat, moet een of meer veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen, benoemen, die ermee zijn belast te helpen bij de preventie van de aan dit soort activiteiten verbonden gevaren voor de veiligheid van personen, bezittingen en milieu”.*

In paragraaf 1.8.3.7 wordt gesteld dat de veiligheidsadviseur houder moet zijn van een scholingscertificaat, waarmee men aantoont dat men het examen met goed gevolg heeft afgelegd en over de vereiste kennis van de betreffende regelgeving beschikt.

### Examinering digitaal

De wijze van examinering en de eindtermen waarop geëxamineerd moet worden staan in sectie 1.8.3 nauwkeurig omschreven. In Nederland is het CBR, divisie CCV aangewezen als bevoegde instantie om dit examen af te nemen. Het examen dient in basis schriftelijk afgenomen te worden, maar de regelgeving laat toe dat dit ook deels of geheel elektronisch mag worden gedaan. Sinds een aantal jaren neemt het CBR de examens volledig elektronisch af waarbij gebruik wordt gemaakt van een touchscreen.

Het op deze wijze maken van een examen vraagt toch wel enige oefening. Het is een gegeven dat de jeugdi-

gen onder ons redelijk bekend zijn met elektronica. De jeugd groeit op met smartphone, tablet en computers. Toch zijn er vele ouderen die hier niet zo mee bekend zijn. Dit kan een behoorlijke examenstress veroorzaken met mogelijk negatief resultaat tot gevolg.

Bekend zijn met de wijze van examineren is ook didactisch gezien een goede zaak. Hierdoor heb je tenslotte extra mogelijkheid de materie tot je te nemen en vroegtijdig nog bij te sturen in aanvullende scholing als dat nodig mocht blijken te zijn. Let wel: examentraining moet echter niet de vervanger zijn van de opleiding, maar een aanvulling daarop. De kers op de taart zogezegd.

### Beslagen ten ijs

Nu is het voor een opleider een uitdaging om kosten en baten af te wegen en een goede prijs-/tijdverhouding te bieden met betrekking tot de opleiding Veiligheidsadviseur.

De meeste deelnemers die de initiële of de herhalingsopleiding doen werken fulltime en hebben niet altijd de gelegenheid veel tijd te besteden aan de opleiding. Ook hier wordt een afweging gemaakt. Het aantal opleiders voor de Veiligheidsadviseur maakt dat uit concurrentieoverwegingen de opleidingen nagenoeg gelijk zijn voor wat betreft inhoud en tijdsduur.

Als opleider wil je de deelnemer beslagen ten ijs laten komen en aan de hand van de eindtermen kennisoverdracht laten plaatsvinden. Hierbij is het werken met oefenvragen en huiswerkopgaven een belangrijk onderdeel van de opleiding. Het doel is tenslotte een voldoende resultaat bij het examen te behalen.

### Proefexamens

Tijdens de opleidingen, maar ook van veiligheidsadviseurs die hun certificaat moeten verlengen, komt regelmatig de vraag of er proefexamens bestaan. In lijn

met de opleiding en de oefenopgaves die in de opleiding gebruikt worden, hebben de meeste opleiders wel iets van schriftelijke oefenexamens. Dit zijn echter geen reële proefexamens als men bedenkt dat de officiële examinering elektronisch is en ook de factor tijd hierbij een rol speelt. Het examen bij het CBR bestaat uit veertig meerkeuzevragen waarbij de maximale tijdsduur twee uur bedraagt. Een eenvoudig rekensommetje leert dat men dan drie minuten tijd per vraag heeft. De onbekendheid of het ongemak wat ervaren wordt met deze wijze van examineren is een veelgehoorde klacht van deelnemers.

Het CBR geeft als examenorganisatie zelf geen proefexamens uit. Ook zijn de examenvragen niet beschikbaar om mee te oefenen, laat staan dat de elektronische wijze van examineren geoefend kan worden. De reden hiervoor laten wij voor wat het is.

### Online examentraining

Om aan de wens van veel examenkandidaten gehoor te geven heeft SCS Training & Consultancy (Special Cargo College) tijd, energie en geld gestoken in een online-applicatie examentraining Veiligheidsadviseur weg, spoor- en binnenwateren. In deze applicatie wordt het elektronische CBR-examen zoveel mogelijk nagebootst.

De vragen zijn samengesteld door ervaren docenten/veiligheidsadviseurs en hebben betrekking op de 2019-versie van de algemene wet- en regelgeving (WVGS, BVGS), de nationale voorschriften per vervoerstak (VLG, VSG, VBG) en de internationale regelingen (ADR, RID en ADN). De vragen sluiten aan op de eindtermen van het examen veiligheidsadviseur zoals deze door het CBR worden gehanteerd.

De examens die horen bij de examentraining bestaan eveneens uit veertig meerkeuzevragen waarbij telkens een keuze moet worden gemaakt uit drie antwoorden. De tijdsduur is twee uur en om te slagen moeten tenminste 28 vragen correct worden beantwoord.

Een voorbeeld:



### Demo

Een demo van de examentraining is te vinden via <https://specialcargo.nl/cursussen/examentraining/>

Na het beantwoorden van de veertig vragen bestaat de mogelijkheid om de vragen en antwoorden te bekijken, waarbij de referentie uit de betreffende regelgeving wordt gegeven.




### Groot aantal vragen per modaliteit

Het aantal vragen per vervoerstak bedraagt op dit moment circa 250. Hieruit worden random vragen gesteld. In de komende maanden zal dit worden uitgebreid naar circa 400 vragen per vervoerstak.

Na inschrijving is de login voor deze applicatie drie maanden geldig. Gedurende deze periode kan een onbeperkt aantal proefexamens worden gemaakt. Cursisten van SCS Training & Consultancy die ingeschreven staan voor de opleiding initieel VA of herhaling VA krijgen de examentraining als onderdeel van de opleiding. Echter ook zonder de opleiding bij SCS te volgen kan tegen een vergoeding gebruik gemaakt worden van deze applicatie.

### Positieve resultaten

De eerste resultaten en feedback van deelnemers zijn louter positief. De proefexamens die ze op deze manier hebben kunnen maken voorafgaand aan het feitelijke examen hebben er mede toe bijgedragen dat men met meer vertrouwen het examen inging. De aansluiting met de CBR-veiligheidsadviseurexamens is hiermee gevonden. 

Hans van der Maat is werkzaam bij SCS Training & Consultancy BV