



Van Het Midden Oosten tot Afrika. En ver daar voorbij ...

Hoe Special Cargo College in twintig jaar de wereld veroverde

Hans van der Maat, oprichter van Special Cargo, bezocht (bijna) alle landen van de wereld voor Special Cargo College. Acht maanden per jaar was hij van huis om trainingen te geven over gevaarlijke stoffen. Hoe kan het toch dat die Nederlanders heel de wereld rondreizen? “Net als met de waterkering”, stelt Hans. “Wij hebben de praktijkervaring. Dat geldt ook voor Special Cargo College.”

Special Cargo College is voortgevloeid uit Special Cargo Services; een bedrijf dat zich richt op het verpakken en vervoeren van gevaarlijke stoffen. Hans van der Maat richtte dit bedrijf op met Huib den Dikken. De heren kennen elkaar uit de branche. Jarenlang werkten ze samen bij het toenmalige Korps Controleurs Gevaarlijke Stoffen van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. De veiligheid omtrent het omgaan met deze stoffen zit dus in hun DNA. In 1998 begonnen de twee voor zichzelf en werd Special Cargo Services een feit. Wat begon met een idee van twee heren, groeide uit tot een bedrijf met meerdere vestigingen in binnen- en buitenland.

18.000 cursisten

Al snel kwam de vraag naar opleidingen en externe veiligheidsadviseurs. Dat maakte dat in 2003 het bedrijf gesplitst werd: Special

Cargo Services en Special Cargo College. De opleidingstak van het bedrijf ging als een speer. Wereldwijd werden al meer dan 18.000 mensen getraind. “De vraag komt vanuit landen over de hele wereld”, vervolgt Hans. “Medewerkers van bedrijven die met gevaarlijke stoffen werken moeten getraind worden om gecertificeerd te blijven. Wie door ons getraind is, vertelt het verder. Zo breidt ons mondiale netwerk zich nog altijd uit.”

We hebben te maken met mensen van allerlei nationaliteiten, maar zijn allemaal bezig met hetzelfde onderwerp

We maken de sprong naar 2017: Erik den Dikken (zoon van medeoprichter Huib) zet de zaak voort. “Dat is echt nooit

mijn ambitie geweest”, erkent hij lachend. “Na mijn middelbare school heb ik eerst door Australië gereisd. Pas daarna ging ik studeren: International Business. Na die tijd wist ik nog steeds niet wat ik wilde. Toen nodigde mijn vader me uit om zolang in het bedrijf te komen werken. Dat heb ik gedaan en ben niet meer weggegaan. Daar heb ik nog geen dag spijt van gehad.

Ons vak blijkt veelzijdiger dan ik me ooit voor had kunnen stellen. We hebben te maken met mensen van allerlei nationaliteiten en culturen, maar zijn allemaal met hetzelfde onderwerp bezig; namelijk veilig omgaan met het verpakken en vervoeren van gevaarlijke stoffen. Dat vind ik mooi.”

In de toekomst staat competentiegericht leren centraal; de stof is volledig afgestemd op jouw functie

Geen stof uit een boekje

Hans van der Maat deed een stap terug en Erik werd operationeel directeur van zowel Special Cargo Services als van Special Cargo College. “In de combinatie van deze twee bedrijven zit onze kracht”, legt Erik uit. “Onze mensen hebben zelf gewerkt met gevaarlijke stoffen en alle regelgeving die daarbij in acht moet worden genomen. Dat maakt dat zij deze kennis goed kunnen overdragen en zich in de ander kunnen verplaatsen. Wij delen geen stof uit een boekje. Wij delen ervaringen uit de praktijk.”

Competentiegericht leren

En dan de toekomst. Hoe ziet dat eruit in opleidingsland? “In de toekomst staat competentiegericht leren centraal”, licht Erik toe. “Dat is een heel mooie ontwikkeling. Want, hoe vaak gebeurt het dat een training slechts gedeeltelijk op jouw bedrijf toepasbaar is?

Juist, veel te vaak. Dat gaat veranderen met competentiegericht leren; een aanpak waarbij de stof volledig is afgestemd op de functie die je uitoefent. Dat maakt dat je veel dieper op de stof in kunt gaan met een groep mensen die dezelfde functie uitoefent als jij. In deze vorm van leren zullen ook alle vormen van onderwijs met elkaar versmelten: E-learningen ter voorbereiding, klassikale bijeenkomsten voor intervisie en digitale assessments. Zo krijg je echt eigen leerlijnen die je kunt volgen. Precies zoals jij daar behoefte aan hebt. Waar en wanneer je maar wilt.”



Erik den Dikken
Directeur



Hans van der Maat
Adviseur Wetgeving
Gevaarlijke Stoffen
& Veiligheidsadviseur

